WWF Aargau

Umweltzentrum Pulverturm
5000 Aarau

Tel.: ++41(0)62 823 57 50
Fax: ++41(0)62 823 57 51
info@wwf-ag.ch
www.wwf-ag.ch
PC 50-7733-1

MEDIENMITTEILUNG WWF AARGAU 22_09_09

Zwiespältige Teilrevision des Strassengesetz

Aus Sicht des WWF Aargau ist die Teilrevision des Strassengesetzes zwiespältig. Die mutigen Schritte beim ökologischen Umbau der Motorfahrzeugsteuer laufen Gefahr vom Mehrverkehr überfahren zu werden.

Für den WWF Aargau ist die Besteuerung des effektiven Verbrauchs von Motorfahrzeugen ein richtiger Schritt und wichtiges Zeichen um den CO2 Ausstoss zu reduzieren. Die sparsamen Autos werden belohnt und die Vielschlucker bestraft. Das vorgeschlagene Bonus Malus System könnte seine gewünschte ökologische Lenkungswirkung tatsächlich entfalten. Die im Gesetz vorgesehen Mali sind nicht unbescheiden.

Ein Schritt in die falsche Richtung, hin zu noch mehr Verkehr, ist jedoch die vorgesehene Steuererhöhung von fast 20 Prozent. Jährlich sollen rund 20 Millionen mehr in die Strassenkasse fliessen. Die Gleichung mehr Strassen = mehr Verkehr ist bekannt. Wenn aber mehr Autos unterwegs sind die angestrebten ökologischen Verbesserungen sind im Nu dahin. Aus Sicht des WWF Aargau muss drum der ökologische Umbau der Motorfahrzeugsteuer kostenneutral sein. Auch anbetracht der aktuellen Konjunkturlage.

Ein weiterer Schritt in die falsche Richtung und ein fatales Zeichen wäre es, jetzt Fonds zu äufnen bzw. Schuldenberge zuzulassen um Strassengrossprojekte zu finanzieren, wie dies die geänderte Strassenrechnung vorsieht. Wir müssen dringend unsere Klimaziele erreichen. Neue Strassenbau Grossprojekte bewirken mehr motorisierten Verkehr und somit genau das Gegenteil.

Aus Sicht des WWF Aargau brauchen wir neue Konzepte für den kombinierten Verkehr. Wir brauchen infrastrukturelle und gesetzliche Rahmenbedingungen, die Anreize schaffen, auf den öffentlichen Verkehr umzusteigen und Bedingungen, welche die Attraktivität für Fahrräder und Fussgänger fördern.

Für weitere Informationen: Ruedi.Bösiger@wwf-ag.ch; 062 823 57 50